



## SƠN VẠCH ĐƯỜNG HỆ DUNG MÔI

\* \* \*

**MÃ SẢN PHẨM: AM-0305**

- Chất lượng đạt tiêu chuẩn TCVN 8787-2011 và TCVN 8788-2011
- Đóng gói: thùng 25 kg
- Trạng thái: lỏng (nhớt)



### MÔ TẢ SẢN PHẨM

**Sơn vạch đường gốc dung môi V-MARK** là một loại sơn đặc biệt cấu thành từ chất tạo màng, bột màu, chất độn và dung môi được sử dụng làm vạch tín hiệu giao thông, có tính kháng nước, kiềm, xăng dầu và chịu mài mòn cao.

### TIÊU CHUẨN SẢN PHẨM

Sơn Sơn vạch đường gốc dung môi của V-Mark có chất lượng đạt các yêu cầu của TCVN 8787-2011 về *Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ dung môi - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử* và TCVN 8788-2011 về *Sơn tín hiệu giao thông - Sơn vạch đường hệ dung môi - Yêu cầu kỹ thuật và phương pháp thử*

### PHẠM VI ỨNG DỤNG

**Sơn vạch đường gốc dung môi V-MARK** được dùng kẻ vạch cho: đường băng sân bay, xa lộ cao tốc, cầu, cầu cảng, giải phân cách, bãi đậu xe, sân thi đấu, đường đua thể thao, nền nhà xưởng, etc.



## THÔNG SỐ KỸ THUẬT

STT	Chỉ tiêu kỹ thuật	Yêu cầu kỹ thuật	Phương pháp thử
1	Màu sắc a) Màu trắng b) Màu vàng c) Màu đen	$\geq Y 35$ $Y 12 \div Y 14$ $\geq B 64$	TCVN 2102-1993 hoặc AS 1580.601.1 Và tham khảo mẫu chuẩn AS 2700S
2	Độ ổn định	$\geq 8$	AS 1580.211.1 (độ lắng bột màu sau 4 tuần nhập kho) (ASTM D 1309-93)
3	Độ mịn	75 ÷ 90 mm	TCVN 2091-1993
4	Độ nhớt	60 ÷ 80 Krieb (hoặc tương đương)	AS 1580.214.1
5	Độ phát sáng a) Sơn màu trắng b) Sơn màu vàng c) Sơn màu đen	$\geq 75 \%$ $\geq 55 \%$ Không áp dụng	
6	Khả năng lưu giữ hạt thủy tinh	$\leq 10 \%$ trọng lượng	(% lượng hạt thủy tinh mất đi sau thử nghiệm quét)
7	Thời gian khô a) Sơn khô nhanh b) Sơn khô chậm	$\leq 5$ min $\leq 15$ min	
8	Độ bóng	$\leq 20$ đơn vị độ bóng	TCVN 2101-1993
9	Độ uốn	$\geq 12$ mm	TCVN 2099-1993 (Đường kính trực tối thiểu mà màng sơn uốn qua không bị bong tróc và đứt gãy)
10	Độ bám dính a) Màu trắng b) Màu vàng	$\geq 90 \%$ $\geq 80 \%$	TCVN 2097-1993
11	Độ chống loang màu	$\leq 3 \%$	(Độ giảm độ phát sáng của màng sơn đo được trên tấm mẫu và trên dải)

			bằng dính trong)
12	Độ bền va đập	Bề mặt nền không bị lộ qua màng sơn	(Thực hiện 3 lần va chạm tự do với 2,25 kg vụn thép)
13	Độ chịu dầu	a) Màng sơn không bị bong tróc hoặc phồng rộp b) Độ phát sáng không giảm quá 3 đơn vị % so với giá trị ban đầu	(1 h ngâm trong dầu ở $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ )
14	Độ chịu muối	a) Màng sơn không bị bong tróc hoặc phồng rộp b) Độ phát sáng không giảm quá 3 đơn vị % so với giá trị ban đầu	(18 h ngâm trong muối ở $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ )
15	Độ chịu nước	a) Màng sơn không bị bong tróc hoặc phồng rộp b) Độ phát sáng không giảm quá 3 đơn vị % so với giá trị ban đầu	(72 h ngâm trong nước ở $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ )
16	Độ chịu kiềm	a) Màng sơn không bị bong tróc hoặc phồng rộp b) Độ phát sáng không giảm quá 3 đơn vị % so với giá trị ban đầu	(48 h ngâm trong kiềm ở $25^{\circ}\text{C} \pm 2^{\circ}\text{C}$ )
17	Độ bền thời tiết a) Sơn màu trắng b) Sơn màu vàng  c) Sơn màu đen	a) và b) Màng sơn vẫn giữ nguyên. Độ phát sáng đạt  75 % 55 % c) Không áp dụng	BS 3900-F4 (Thử nghiệm 500 h chạy khí quyển nhân tạo)
18	Độ mài mòn	$\leq 500$ mg	(Khối lượng hao hụt do mài mòn sau 100 vòng mài)
<b>Thử nghiệm tại hiện trường</b>			
1	Độ mài mòn	Diện tích vạch kẻ còn lại $\geq 90$ %	(Phương pháp dùng bộ ảnh chuẩn)



		Chỉ số mài mòn $\leq 35$	(Phương pháp kê ô)
2	Độ phản quang	$\geq 50 \%$	(Xác định độ phản quang tại thời điểm sau khi thi công 1 h và sau khi cho thông xe)

## HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

### 1. Trước khi sơn:

- Đối với sơn màu (trắng, đỏ, vàng, đen) khuấy kỹ trước khi sơn
- Sơn phủ phản quang được pha trộn với chất phản quang (bi thủy tinh) theo tỷ lệ 0,1 – 0,2kg phản quang/1kg sơn phủ

### 3. Trong thi công

- Trình tự thi công:
  - + Xử lý bề mặt
  - + Sơn lớp sơn màu (trắng, đỏ, vàng, đen) để khô trong 15 phút
  - + Sơn lớp sơn phủ (không màu) + phản quang và để khô trong 15 phút
- Xử lý bề mặt
  - + Phải tẩy sạch bụi bẩn, dầu mỡ..
    - Dầu mỡ: Rửa sạch bằng dung môi hữu cơ.
    - Bụi bẩn: Phải làm sạch bằng máy thổi khí, hoặc lau quét.
  - + Làm bằng phẳng bề mặt cần sơn
  - + Bề mặt trước khi sơn phải khô ráo hoàn toàn không được ẩm ướt
- Phương pháp thi công: lăn tay bằng rulo, chổi quét hoặc phun

## LƯU TRỮ

- Sơn vạch đường hệ dung môi V-MARK phải được lưu trữ nơi khô ráo, thoáng mát
- Nhiệt độ lưu trữ thích hợp từ 10 – 40°C, tốt nhất từ 15 – 30°C.
- Dụng cụ chứa phải đảm bảo kín để tránh bay hơi dung môi làm ảnh hưởng chất lượng sơn



\* Lưu ý: Tránh tiếp xúc trực tiếp với da, mắt, sử dụng trang bị bảo hộ lao động, găng tay, khẩu trang kín.

## **BIỆN PHÁP AN TOÀN**

- Để xa tầm tay trẻ em.
- Đảm bảo thông thoáng tốt khi thi công và chờ khô. Tránh hít phải bụi sơn.
- Nên đeo kính bảo hộ khi thi công. Trường hợp sơn dính vào mắt, rửa với nhiều nước sạch và đi đến cơ sở y tế ngay.
- Dùng dung môi thích hợp để chùi sạch sơn dính vào da, sau đó dùng nước và xà phòng để rửa sạch.
- Cần thận khi vận chuyển sơn. Nếu đổ sơn thì thu gom bằng cách rải đất hoặc cát.
- **CHÚ Ý PHÒNG NGỪA RỦI RO CHÁY NỔ.**
- **KHÔNG ĐƯỢC ĐỔ SƠN RA CÔNG RÃNH HOẶC NGUỒN NƯỚC**